

**Apel  
do Prezydenta Wrocławia, Rady Miejskiej Wrocławia,  
Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Kolei Dolnośląskich i Polregio  
oraz wszystkich zainteresowanych osób i podmiotów  
w sprawie wspólnego biletu na komunikację miejską i kolejową  
oraz kolei miejskiej i aglomeracyjnej we Wrocławiu**

Od ponad roku mieszkanki i mieszkańcy Wrocławia nie mogą korzystać z regionalnych przewozów kolejowych na terenie Wrocławia na podstawie biletów okresowych i czasowych komunikacji miejskiej. Jest to skutek nie przedłużenia umowy pomiędzy Urzędem Miejskim Wrocławia a przewoźnikami kolejowymi - Kolejami Dolnośląskimi i Polregio. Takie rozwiązanie stanowiło istotny załęczek kolei miejskiej i aglomeracyjnej dla naszego miasta, z którego korzystało wiele mieszkanki i mieszkańców Wrocławia i okolicznych gmin. Pozwalało ono na swobodne i sprawne poruszanie się komunikacją zbiorową, tym samym w najlepszy możliwy sposób promując codzienne, zrównoważone podróżowanie.

W obecnej sytuacji stratni są wszyscy mieszkający i pracujący we Wrocławiu. Część osób, która przed nieprzedłużeniem umowy, korzystała z połączeń kolejowych, zmieniła swój środek transportu na własny samochód. W związku z tym straty ponoszą wszyscy dojeżdżający autami - spędzają oni więcej czasu w jeszcze większych korkach. Odbija się to niestety również na transporcie zbiorowym, najbardziej autobusowym. Pozostała część osób, która zdecydowała się nadal korzystać z kolei, musi obecnie ponosić zdecydowanie wyższe koszty podróży. Cierpią na tym w szczególności uczennice i uczniowie wrocławskich szkół. Wcześniej mogli oni korzystać z regionalnych przewozów kolejowych na terenie miasta, tak samo jak z komunikacji miejskiej, bezpłatnie. Obecnie natomiast, aby dojeżdżać do szkoły w takim samym czasie, muszą oni zakupić bilet kolejowy. W skali roku na trasie Leśnica-Główny-Leśnica lub Psie Pole-Główny-Psie Pole jest to koszt ponad 1000 złotych! Są to na tyle duże kwoty, iż wiele rodzin nie może sobie na nie pozwolić, a więc uczennice i uczniowie muszą wstawać godzinę lub więcej wcześniej, aby zdążyć na tę samą porę do szkoły, co w sposób oczywisty odbija się na kondycji ich zdrowia.

Równocześnie uznajemy za konieczne prowadzenie działań zmierzających do wprowadzenia systemu wspólnych biletów na komunikację miejską, aglomeracyjną i kolej na terenie aglomeracji wrocławskiej. Uważamy, że pracom tym, jako największy ośrodek aglomeracji, powinno liderować miasto Wrocław, a uczestniczyć w nich - wszystkie zainteresowane instytucje samorządu terytorialnego. Zaimplementowanie takiego systemu może stać się rozwiązaniem problemu zbyt dużej liczby samochodów wjeżdżających codziennie do Wrocławia oraz najlepszą promocją podróży transportem zbiorowym i porozumień ponad podziałami.

## Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia

Za niezbędne uważamy również postępowanie prac nad rozwojem oferty transportowej we Wrocławiu i jego aglomeracji. Jej trzonem powinna być kolej miejska i aglomeracyjna, łącząca peryferyjne osiedla zarówno z centrum miasta, jak i pomiędzy sobą. Na początek proponujemy uruchomienie połączeń z dworca Głównego do dwóch najdalszych części miasta - na Leśnicę i Psie Pole. Takie rozwiązanie, w połączeniu z wspólnym biletem, będzie stanowiło realną alternatywę dla indywidualnych podróży samochodowych. Jednocześnie pragniemy zwrócić uwagę, iż implementowanie systemu kolei miejskiej i aglomeracyjnej musi być skorelowane ze zmianami w komunikacji miejskiej, które to doprowadziłyby do synergii tych środków transportu zbiorowego.

Jesteśmy świadomi problemów infrastrukturalnych Wrocławskiego Węzła Kolejowego, których rozwiązanie wymaga długotrwałych prac wielu podmiotów związanych z transportem kolejowym. Najpilniejszymi do rozwiązania wydaje się kwestia rozładowania ruchu na estakadzie kolejowej pomiędzy Grabiszynem a dworcem Głównym, czy ponowne uruchomienie w ruchu pasażerskim dworca Świebodzkiego. Niewątpliwie będą do tego konieczne nakłady finansowe, których miasto Wrocław nie będzie w stanie samodzielnie zapewnić. Mamy nadzieję na to, że centralne organy władzy wykonawczej i jednostki im podległe będą podejmowały liczne inicjatywy wspierające jednostki samorządu terytorialnego w rozwoju oferty aglomeracyjnego transportu kolejowego. Dostrzegamy potrzebę kompleksowej analizy problemu, czym należy zająć się niezwłocznie. Równocześnie jednak zauważamy, iż istnieją rozwiązania, między innymi te zasugerowane przez nas w apelu, których wprowadzenie jest możliwe nawet w obecnej sytuacji infrastrukturalnej.

Chcielibyśmy zaznaczyć, iż opinie wyrażone w niniejszym apelu, nie są opiniami wyłącznie naszymi czy wrocławskiej młodzieży, ale ogółu wrocławianek i wrocławian. Ich potwierdzenie znajdziemy w wynikach, zorganizowanego przez miasto Wrocław, Panelu Obywatelskiego z 2020 roku - 97,01 % osób poparło "Współpracę Gminy Wrocław, Urzędu Marszałkowskiego i PKP w zakresie [...] integracji i modernizacji systemu biletowego na poziomie aglomeracji (MPK + PKP) – jeden bilet na wszystko; zobowiązanie Prezydenta i UM do podjęcia takich rozmów i bycia liderem tego procesu", 95,52 % osób poparło "Oparcie transportu międzydzielnicowego w mieście o transport szynowy z uwzględnieniem kolei miejskiej (aglomeracyjnej)", a 98,51 % osób poparło "Zobligowanie Prezydenta i UM do wszelkich możliwych działań prowadzących do utworzenia kolei miejskiej i stworzenia z niej wraz z tramwajem szkieletu komunikacyjnego we Wrocławiu, m.in.: współpraca miasta z Urzędem Marszałkowskim odnośnie kolei (utworzenie kolei aglomeracyjnej)". Takie cele znajdziemy również w miejskich strategiach i politykach - w Wrocławskiej Polityce Mobilności ("Fundamentem transportu zbiorowego we Wrocławiu i w obszarze metropolitalnym jest transport szynowy – tramwaje i kolej") czy w Planie Zrównoważonej Mobilności dla Wrocławia ("Współpraca z organizatorami publicznego transportu zbiorowego i operatorami, której efektem będzie wspólny bilet i taryfa na terenie Wrocławia, dzięki czemu mieszkańcy obszarów podmiejskich będą mogli korzystać z komunikacji miejskiej i kolejowej, a mieszkańcy Wrocławia z lokalnej komunikacji autobusowej i komunikacji kolejowej w granicach miasta").

Apelujemy do Prezydenta Wrocławia, Rady Miejskiej Wrocławia, Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Kolei Dolnośląskich i Polregio oraz wszystkich zainteresowanych osób i podmiotów o

## Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia

podjęcie wszystkich możliwych działań w celu przywrócenia honorowania biletów okresowych i czasowych komunikacji miejskiej w regionalnych przewozach kolejowych na terenie Wrocławia, kontynuowanie lub przystąpienie do prac nad wprowadzeniem systemu wspólnych biletów na komunikację miejską, aglomeracyjną i kolej na terenie aglomeracji wrocławskiej oraz nad uruchomieniem kolei miejskiej i aglomeracyjnej we Wrocławiu i jego aglomeracji. Równocześnie mamy świadomość tego, że jedną z grup, która będzie najdłużej odczuwać skutki dzisiejszych decyzji, będziemy my - obecna młodzież. Dlatego deklarujemy nasze wsparcie i zwracamy się z prośbą o dołączenie naszych przedstawicieli do prac zespołów roboczych, zajmujących się tematami przedstawionymi w niniejszym apelu.



MŁODZIEŻOWA  
RADA MIASTA  
Wrocławia

**Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia**  
ul. Kołłątaja 20  
50-507 Wrocław

**Radni i Radni**  
Młodzieżowej Rady Miasta Wrocławia