

OPINIA
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA WROCŁAWIA
w sprawie
PÓLNOCNego FRAGMENTU OBWODNICy ŚRÓDMIEJSKIEJ

Na podstawie § 4 ust. 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Wrocławia, stanowiącego załącznik do uchwały nr XLIII/943/17 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 6 lipca 2017 roku uchwała się, co następuje:

W odpowiedzi na wniosek przesłany przez Towarzystwo Herpetologiczne NATRIX Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia uznaje planowany północny fragment obwodnicy śródmiejskiej Wrocławia za inwestycję mającą negatywny wpływ na życie mieszkańców oraz środowisko przyrodnicze.

Na poparcie opinii pragniemy wysunąć następujące argumenty:

- 1) Budowa drogi w klasie głównej przyspieszonej¹ stoi w sprzeczności do przyjętego przez Radę Miejską Wrocławia alarmu klimatycznego² oraz apelu w sprawie ogłoszenia wyjątkowego stanu klimatycznego oraz przeciwdziałania postępującemu kryzysowi klimatycznemu³, a w szczególności:
 - a. Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu⁴;
 - b. Planu działań na rzecz zrównoważonej energii i klimatu (SECAP)⁵;
 - c. Planu Gospodarki Niskoemisyjnej⁶.

Stojąc w obliczu antropogenicznej zmiany klimatu Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia uznaje za konieczne wsparcie niskoemisyjnego transportu. Budowa drogi w klasie głównej przyspieszonej spowoduje wzrost ruchu samochodowego, a więc i emisji dwutlenku węgla w sektorze transportu miasta Wrocław, wobec czego nie powinna być realizowana.

- 2) Wedle Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wrocławia planowany odcinek obwodnicy śródmiejskiej ma przebiegać przez tereny przyrodniczo cenne. Na obszarze przeznaczonym pod budowę drogi stwierdzono gatunki zwierząt wymienione w załączniku 1. 9 z nich jest objęte ochroną częściową, 67 są to gatunki

¹ Rysunek 3 do uchwały nr L/1177/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2018 r.

² Stanowisko nr XIV/4/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 października 2019 r.

³ Apel nr XIII/3/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 5 września 2019 r.

⁴ Załącznik do uchwały nr XIII/342/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 5 września 2019 r.

⁵ Załącznik do uchwały nr XII/301/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 4 lipca 2019 r.

⁶ Załącznik do uchwały nr XII/300/19 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 4 lipca 2019 r.

objęte w Polsce ochroną ścisłą (co oznacza m.in. zakaz niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, por. § 6 ust. 1 pkt 7), w tym 17 wymagających ochrony czynnej⁷. Ponadto część z nich jest objęta unijnymi dyrektywami nakazującymi chronienie gatunków i siedlisk: 9 przez tzw. *dyrektywę ptasią*⁸, a dwa przez *dyrektywę siedliskową*⁹. Poza gatunkami wymienionymi w załączniku 1 stwierdzono także ślady występowania bobra europejskiego *Castor fiber*, jednak nie zaobserwowano przedstawiciela tego gatunku.

Część z tych gatunków, jak kumak nizinny czy gągoł, jest unikalna dla miejskiego ekosystemu. Miasto Wrocław powinno dążyć do zachowania różnorodności biologicznej – zarówno ze względu na jej niezwykle bogactwo będące wartością samą w sobie jak i na jej znaczenie w adaptacji do zmian klimatu, które niezwykle dotkliwie dotkną miasta. Już obecnie można doświadczyć efektu tzw. miejskiej wyspy ciepła. Jest znacząco łagodzona przez szatę roślinną, toteż miasto Wrocław powinno minimalizować redukcję roślinności przy inwestycjach, zaś obecnie planowana trasa północnego fragmentu obwodnicy śródmiejskiej będzie prowadzić do:

- osuszenia zbiorników wodnych;
- wycinki starych drzew;
- zwiększenia zanieczyszczenia powietrza,

a w konsekwencji do

- zaniku cennych siedlisk;
- wzrostu efektu miejskiej wyspy ciepła.

- 3) Głównym argumentem zwolenników budowy północnego odcinka obwodnicy śródmiejskiej jest poprawa sytuacji komunikacyjnej mieszkańców Sołtysowic. Obecnie ruch lokalny i ruch tranzytowy skupione są na tym osiedlu na ulicach Redyckiej, Sołtysowickiej i Poprzecznej. Problem ten należy rozpatrzyć w kilku przypadkach:

- a. Ruch tranzytowy na osi Wrocław-Długołęka.

Obecnie obwodnica śródmiejska kończy się skrzyżowaniem z ul. Żmigrodzką. Część osób dojeżdżając do innych wrocławskich osiedli od strony gminy Długołęka dostaje się do nich właśnie obwodnicą śródmiejską. Obecnie ze względu na brak alternatywy preferowaną trasą są kolejno: al. Jana Sobieskiego, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Poprzeczna, ul. Sołtysowicka, ul. Redycka, ul. Starościńska i jeden z dwóch wariantów: ul. Polanowicka i ul. Żmigrodzka bądź ul. Kamińskiego i ul. Poświęcka (załącznik 2a).

⁷ Rozporządzenie ministra środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt

⁸ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa

⁹ Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory

Ze względu na małą przepustowość większości z tych ulic oraz przejazd kolejowy na ul. Poprzecznej drogi te często są zakorkowane, wskutek czego ich użytkownicy popierają budowę północnego odcinka obwodnicy śródmiejskiej, należy jednak pamiętać iż zgodnie z twierdzeniem Lewisa-Mogridge'a rozbudowa sieci drogowej skutkuje wzrostem liczby samochodów, w związku z czym nie redukuje korków.

Warto zauważyć iż obecne zakończenie obwodnicy śródmiejskiej znajduje się w odległości niecałego kilometra od wjazdu na autostradową obwodnicę Wrocławia, od której odchodzi także łącznik Długołęka. W związku z tym dla kierowców nie stanowi problemu przejazd przez tę drogę w kierunku gminy Długołęka, co ukazuje załącznik 2b do niniejszej opinii.

Za znacznie lepsze od budowy północnego odcinka obwodnicy śródmiejskiej rozwiązanie Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia uznaje stworzenie tzw. parkingu park&ride przy stacji kolejowej Wrocław Sołtysowice. Dzięki temu mieszkańcy Długołęki mogliby zostawić swoje samochody i dalej przesiąść się do komunikacji publicznej, co ograniczyłoby ruch drogowy. Takie rozwiązanie jest zgodne z kluczowymi dokumentami strategicznymi miasta promującymi idee zrównoważonego transportu.

- b. Ruch lokalny w stronę osiedli Polanowice i Poświętne oraz miejscowości Psary i Krzyżanowice

Obecnie z Sołtysowic w stronę Polanowic da się dostać niemalże tylko ul. Redycką, przechodzącą dalej w ul. Starościńską. Jest to trasa przeznaczona niemalże wyłącznie dla samochodów – kierowcy często przekraczają dozwoloną prędkość, co w połączeniu z brakiem chodnika, ścieżki rowerowej i wystarczająco szerokiego pobocza powoduje wyłączenie ul. Redyckiej z ruchu pieszego i rowerowego. Najkrótszą bezpieczną drogę (której długość wynosi 3,6 km) obrazuje załącznik 3. Uwagę zwraca także brak bezpośredniej komunikacji publicznej. Obecnie, aby przy jej użyciu dostać się z Sołtysowic do sąsiednich Polanowic (co samochodem zajmuje ok. 5 minut; długość trasy zaznaczonej w załączniku 3 na czerwono wynosi 2,8 km) trzeba dokonać co najmniej jednej przesiadki, najkrótsza trasa ma długość ponad 7 km, a jej pokonanie komunikacją miejską zajmuje ok. pół godziny.

Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia widzi potrzebę poprawy sieci komunikacji publicznej łączącej osiedla Sołtysowice i Polanowice, ponadto uważa za wskazane stworzenie drogi dla rowerów wzdłuż ul. Redyckiej.

- c. Ruch lokalny w stronę osiedla Karłowice

Ruch w stronę Karłowic odbywa się ul. Redycką i ul. Sołtysowicką. Dalsza droga prowadzi (w zależności od kierunku podróży) przez ul. Czajkowskiego i ul. Kromera

bądź ul. Czajkowskiego lub ul. Koszarową, ul. Przybyszewskiego i al. Kasprowicza. Trasę tę obsługują linie autobusowe 116 i 119 oraz nocna 246. Na podanym odcinku rowerzyści powinni poruszać się po jezdni, jedynie na fragmencie około 100 metrów (załącznik 4) obecna jest ścieżka rowerowa. Pomimo iż jazda nie jest szczególnie niebezpieczna, do rozładowania ruchu samochodowego przyczynić by się mógł rozwój dróg dla rowerów.

Warto zwrócić uwagę na przejazdy kolejowe na ul. Poprzecznej i ul. Czajkowskiego. Ze względu na częste zamknięcie rogatek wielu kierowców chcących przedostać się na drugą stronę torów jest zmuszona oczekiwać na przejazd pociągu, zaś biorąc pod uwagę brak wydzielonego pasa do skrętu w ww. ulice stać muszą także inni użytkownicy drogi, w tym autobusy komunikacji publicznej. Najlepszym środkiem poprawy jakości komunikacji zdaje się więc przebudowa przejazdów kolejowych, tak aby ruch mógłby się odbywać nieprzerwanie.

d. Ruch lokalny w stronę osiedli Zakrzów i Psie Pole

Trasa z Sołtysowic do Zakrzowa i Psiego Pola biegnie przez ul. Redycką, ul. Sołtysowicką, ul. Poprzeczną i ul. Krzywoustego. W dużej mierze pokrywa się ona z trasą tranzytową w kierunku gminy Długołęka. Ze względu na przejazd kolejowy na ul. Poprzecznej ulice te często są zakorkowane, z tego samego względu niemożliwe jest kursowanie komunikacji miejskiej. Na większości trasy brakuje ponadto drogi dla rowerów. Najkrótszy możliwy przejazd komunikacją miejską odbywa się trasą zaznaczoną w załączniku 5. Aby poprawić sytuację komunikacyjną Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia rekomenduje przebudowę przejazdu kolejowego, tak aby ruch mógł się odbywać bez przerw, co umożliwi połączenie komunikacji miejskiej, a w konsekwencji może zmniejszyć liczbę samochodów.

e. Ruch lokalny w stronę osiedli Pawłowice i Kłokoczyce.

Ruch lokalny w stronę osiedli Pawłowice i Kłokoczyce ma małe natężenie. Składają się na niego osoby dojeżdżające do ogródków działkowych oraz omijające główną trasę, przebiegającą po ul. Redyckiej, ul. Sołtysowickiej, ul. Poprzecznej ul. Krzywoustego i ul. Sobieskiego, a dalej ul. Kłokoczycką bądź ul. Bora-Komorowskiego i ul. Przedwiośnie. (załącznik 6). Boczna droga prowadzi po ul. Sołtysowickiej (w przeciwnym kierunku), ul. Starodębowej i ul. Kłokoczyckiej. Częściowo jest drogą gruntową, toteż mało osób ją wybiera, jednak dzięki braku konieczności przekraczania linii kolejowej jest zdecydowanie mniejsze ryzyko na stworzenie zatorów drogowych. Ze względu na minimalne natężenie ruchu nie jest konieczna obecność chodnika i ścieżki rowerowej, jednak w wypadku przekierowania części samochodów byłoby to wskazane. Aby uczynić tę trasę wybieraną przez szersze grono użytkowników konieczny byłby także jej remont: w większości jest zbyt wąska aby dwa samochody

mogły się płynnie minąć, niektóre odcinki są gruntowe, niektóre wyłożone kamieniami, zaś na innych położona jest nawierzchnia utwardzona.

f. Ruch lokalny w obrębie osiedla Sołtysowice

W ostatnim czasie Sołtysowice doświadczają intensywnej zabudowy mieszkaniowej, w związku z czym ruch rozwija się ponad przedwojenne osiedle wokół ul. Redyckiej. Uwagę zwracają zabudowania przy ulicach Wojaczka oraz Przejazdowej, które przy jednoczesnym braku infrastruktury transportowej oferują wiele nowych mieszkań. Nie jest to jednakże argument za budową obwodnicy śródmiejskiej zgodnie z określoną w Miejsowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego¹⁰: dojazd do obwodnicy byłby trudny ze względu na wąskie ulice, w związku z czym Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia uznaje za konieczne rozwój komunikacji miejskiej dla poprawy sytuacji komunikacyjnej osiedla.

Pozostałe kierunki komunikacji są marginalne, nie ma więc potrzeby ich szerszego omawiania.

Budowa obwodnicy śródmiejskiej spowoduje wzrost natężenia ruchu samochodowego na terenie Sołtysowic. Oprócz zwiększenia liczby samochodów zgodnie z twierdzeniem Lewisa-Mogridge'a ulice obecnie prowadzące do ogródków działkowych stałyby się tranzytowe, jak np. ul. Przejazdowa. Wiele osób z pewnością zdecydowałoby się na jazdę nią podróżując z okolicy ul. Poprzecznej w stronę osiedli Psie Pole i Zakrzów oraz gminy Długołęka: na ulicach Czajkowskiego i Poprzecznej, będących obecnie przez nich wykorzystywanymi w tym celu, znajdują się jednopoziomowe przejazdy kolejowe, zaś według planu obwodnica śródmiejska miałaby się krzyżować z linią kolejową na innym poziomie, w formie wiaduktu, dzięki czemu byłby możliwy niezakłócony przejazd. Ulica Przejazdowa jest wąska, a biorąc pod uwagę powstające osiedle nie jest możliwe uczynienie z niej płynnie funkcjonującego łącznika między ul. Sołtysowicką a planowanym odcinkiem obwodnicy śródmiejskiej, co obrazuje załącznik 7.

Podsumowując, Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia widzi następujące opcje poprawy sytuacji komunikacyjnej mieszkańców Sołtysowic:

- przebudowa przejazdów kolejowych na ul. Poprzecznej i ul. Czajkowskiego
- utworzenie połączenia komunikacją miejską Sołtysowic z Polanowicami
- utworzenie spójnej sieci dróg dla rowerów wzdłuż ulic Poprzecznej, Sołtysowickiej i Redyckiej
- po przebudowie przejazdów kolejowych utworzenie połączeń komunikacją miejską z dzielnicami Psie Pole, Zakrzów oraz Kowale.

¹⁰ Uchwała Nr XII/266/07 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 13 września 2007 r.

4) Obszar Sołtysowic pełni bardzo ważną funkcję retencyjną. Dzięki obecności wielu zbiorników wodnych oraz obszarów zacienionych skutecznie zatrzymuje wodę opadową. Retencja jest jednym z kluczowych czynników adaptacji do zmian klimatu, uznanej za priorytet polityki miejskiej. Z dekady na dekadę Polska coraz częściej doświadcza suszy, zaś retencja pomaga skutecznie łagodzić jej skutki. Najskuteczniejszym działaniem, zgodnym z polityką miejską określoną choćby w Miejskim Planie Adaptacji do zmian klimatu, jest zachowanie naturalnego krajobrazu zawierającego zakrzewienia, lasy, tereny podmokłe oraz zbiorniki wodne. Taki teren znajduje się na Sołtysowicach, w związku z czym Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia apeluje o jego zachowanie.

5) Planowany odcinek obwodnicy śródmiejskiej przebiegać ma przez następujące zespoły ogrodów działkowych:

- a. R.O.D. „Aster”;
- b. R.O.D. „Grudka”;
- c. R.O.D. „Leśna Polana”;
- d. R.O.D. „Podgrodzie”;
- e. R.O.D. „Nad Widawą”;
- f. R.O.D. „Polanka”,

ponadto przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie następujących zespołów ogrodów działkowych:

- a. R.O.D. „Związkowiec”;
- b. R.O.D. „Raj”.

Obecnie, stojąc w obliczu zmiany klimatu, bardzo ważne jest umożliwienie ludziom kontaktu z naturą bez konieczności dojazdu, który zazwyczaj powoduje zwiększone emisje dwutlenku węgla. Świetnym sposobem na jego osiągnięcie jest tworzenie ogródków działkowych z obrębie miasta. Należy więc wspierać ich obecność, tak aby ludzie nie byli zmuszeni do wyjazdów poza miasto. Jako Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia uważamy za bezcelowe ich likwidację oraz obniżenie ich wartości przyrodniczych oraz rekreacyjnych poprzez wytyczenie obwodnicy śródmiejskiej przez ich teren oraz w ich najbliższym sąsiedztwie.

Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia zwraca uwagę także na okolicznych mieszkańców. Patrząc na załącznik 8 można zauważyć obszar o wysokim poziomie hałasu. Pozornie przeniesienie ruchu zmniejszy go na osiedlu Sołtysowice, jednak zgodnie z twierdzeniem Lewisa-Mogridge'a nie stanie się tak, wskutek czego do mieszkańców będzie dobiegać hałas z dwóch stron. Warto zwrócić także uwagę na mieszkańców osiedla Poświętne, którzy znajdują się w analogicznej sytuacji: obecnie dobiega do nich hałas z ul. Kamińskiego (a także ul. Żmigrodzkiej), zaś w przypadku budowy obwodnicy śródmiejskiej (która ponadto przy miejscu gdzie obecnie się kończy według planu przebiega między zabudowaniami

mieszkalnymi) będzie ona dodatkowym źródłem hałasu. Ruch na okolicznych ulicach najprawdopodobniej też się zwiększy. Rejon też jest narażony na hałas dobiegający z autostradowej obwodnicy Wrocławia.

- 6) Wiele osób korzysta z rekreacyjnych walorów Sołtysowic. Świetnym przykładem są wały przeciwpowodziowe, po których wiele osób biega i jeździ rowerem. Obecnie planowana jest budowa północnego odcinka obwodnicy śródmiejskiej tuż obok nich, w związku z czym stracą swoje walory. Warto zauważyć także realizację projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego na terenie Lasu Sołtysowickiego¹¹ oraz istniejącym po drugiej strony ul. Sołtysowickiej ośrodkiem rekreacji *Sołtysowice*: w przypadku budowy drogi miejsca te ze względu na wzrost poziomu zanieczyszczeń i hałasu stracą bezpowrotnie swoje walory rekreacyjne.

Nieskuteczne byłoby zastosowanie paneli akustycznych. Mimo iż poziom hałasu uległby redukcji, stanowiłyby one barierę, przez co zarówno ludzie jak i zwierzęta nie miałyby możliwości przedostania się na drugą stronę drogi, w związku z czym Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia uważa za szkodliwą budowę drogi nawet przy ich powstaniu.

Ziemia doświadcza obecnie kryzysu klimatycznego potwierdzonego kolejnymi raportami Międzyrządowego Panelu ds. Zmian Klimatu. Aby nie dopuścić do jego najgroźniejszych skutków Wrocław musi uczynić realnym priorytetem działania adaptacyjne – dzięki nim katastrofa klimatyczna będzie w tym mieście mniej dotkliwa. Doświadczą jej ci, którzy obecnie stanowią młodzież Wrocławia, dlatego Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia występując w ich imieniu postuluje o zdecydowane działania zapewniające bezpieczeństwo w przyszłych kilkudziesięciu latach.

W związku z powyższym Młodzieżowa Rada Miasta Wrocławia apeluje do Urzędu Miejskiego Wrocławia o zaniechanie bądź zmianę planów budowy oraz decyduje się dołączyć do sygnatariuszy apelu wystosowanego przez Towarzystwo Herpetologiczne NATRIX w imieniu koalicji Wrocławska Ochrona Klimatu.

Z poważaniem

Iwo Sara

Przewodniczący Młodzieżowej Rady Miasta Wrocławia

¹¹ Projekt 8, Wrocławski Budżet Obywatelski 2019

Lista stwierdzonych gatunków zwierząt (alfabetycznie bez podziału taksonomicznego) wraz z podstawą prawną ochronyⁱ

Lp.	Gatunek	Sposób ochrony ⁱⁱ
1	Bączek <i>Ixobrychus minutus</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 233) C: 5 (zał. 1 Ciconiiformes, Ardeidae)
2	Błotniak stawowy <i>Circus aeruginosus</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 259) C: 5 (zał. 1 Falconiformes, Accipitridae)
3	Bocian biały <i>Ciconia ciconia</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 229) C: 5 (zał. 1 Ciconiiformes, Ciconiidae)
4	Bogatka <i>Parus major</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 383)
5	Ciarnówka <i>Sylvia communis</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 432)
6	Czajka <i>Vanellus vanellus</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 135)
7	Czapla siwa <i>Ardea cinerea</i>	A: 1 (zał. 2 lp. 26)
8	Dymówka <i>Hirundo rustica</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 411)
9	Dzięcioł czarny <i>Dryocopus martius</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 290) C: 5 (zał. 1 Piciformes, Picidae)
10	Dzięcioł duży <i>Dendrocopos major</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 291)
11	Dzięcioł średni <i>Dendrocoptes medius</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 293) C: 5 (zał. 1 Piciformes, Picidae)
12	Dzięcioł zielony <i>Picus viridis</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 289)
13	Dzięciołek <i>Dryobates minor</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 295)
14	Gągoł <i>Bucephala clangula</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 69)
15	Gąsiorek <i>Lanius collurio</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 312) C: 5 (zał. 1 Passeriformes, Laniidae)
16	Grubodziób <i>Coccothraustes coccothraustes</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 346)
17	Jarzębatka <i>Sylvia nisoria</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 428) C: 5 (zał. 1 Passeriformes, Musciscapidae (Sylviinae))
18	Jastrząb <i>Accipiter gentilis</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 265)
19	Jaszczurka zwinka <i>Lacerta agilis</i>	A: 1 (zał. 2 lp. 34)

20	Jemiołuszka <i>Bombycilla garrulus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 435)
21	Kokoszka <i>Gallinula chloropus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 115)
22	Kopciuszek <i>Phoenicurus ochruros</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 455)
23	Kos <i>Turdus merula</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 471)
24	Kowalik <i>Sitta europaea</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 438)
25	Krakwa <i>Mareca strepera</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 84)
26	Krętogłów <i>Jynx torquilla</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 287)
27	Krogulec <i>Accipiter nisus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 264)
28	Kruk <i>Corvus corax</i>	A: 1 (zał. 2 lp. 30)
29	Kukułka <i>Cuculus canorus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 109)
30	Kumak nizinny <i>Bombina bombina</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 485) B: 4 (zał. II Płazy, Anura, <i>Discoglossidae</i>)
31	Łabędź niemy <i>Cygnus olor</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 53)
32	Makolągwa <i>Linaria cannabina</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 351)
33	Mazurek <i>Passer montanus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 329)
34	Modraszka <i>Cyanistes caeruleus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 381)
35	Myszołów <i>Buteo buteo</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 271)
36	Nurogęś <i>Mergus merganser</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 71)
37	Pełzacz <i>Certhia sp.</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 436-437)
38	Perkoz dwuczuby <i>Podiceps cristatus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 97)
39	Perkoz rdzawoszyi <i>Podiceps grisegena</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 96)
40	Perkoz <i>Tachybaptus ruficollis</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 95)
41	Pierwiosnek <i>Phylloscopus collybita</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 421)
42	Pliszka górską <i>Motacilla cinerea</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 341)
43	Pliszka siwa <i>Motacilla alba</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 343)
44	Płaskonos <i>Spatula clypeata</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 82)
45	Podróżniczek <i>Luscinia svecica</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 449) C: 5 (zał. 1 Passeriformes, Muscuscapidae (Turdinae))
46	Potrzos <i>Emberiza schoeniclus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 372)
47	Pustułka <i>Falco tinnuculus</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 302)
48	Raniuszek <i>Aegithalos caudatus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 425)
49	Remiz <i>Remis pendulinus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 384)
50	Rokitniczka <i>Acrocephalus schoeobanus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 403)
51	Ropucha szara <i>Bufo bufo</i>	A: 1 (zał. 2 lp. 37)
52	Ropucha zielona <i>Bufo viridis</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 488)

53	Rudzik <i>Erithacus rubecula</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 445)
54	Rzekotka drzewna <i>Hyla arborea</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 489)
55	Sieweczka rzeczna <i>Charadrius dubius</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 131)
56	Sójka <i>Garrulus glandarius</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 320)
57	Sroka <i>Pica pica</i>	A: 1 (zał. 2 lp. 28)
58	Srokosz <i>Lanius excubitor</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 316)
59	Strumieniówka <i>Locustela fluviatilis</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 396)
60	Szczygieł <i>Carduelis carduelis</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 358)
61	Szlachar <i>Mergus serrator</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 72)
62	Szpak <i>Sturnus vulgaris</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 441)
63	Śpiewak <i>Turdus philomelos</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 469)
64	Świergotek drzewny <i>Anthus trivialis</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 332)
65	Świerszczak <i>Locustella naevia</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 397)
66	Traszka grzebieniasta <i>Triturus cristatus</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 494) B: 4 (zał. II Płazy, Caudata, Salamandridae)
67	Trzciniak <i>Acrocephalus arundinaceus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 408)
68	Trznadel <i>Emberiza citrinella</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 370)
69	Wilga <i>Oriolus oriolus</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 311)
70	Wrona siwa <i>Corvus cornix</i>	A: 1 (zał. 2 lp. 31)
71	Wróbel <i>Passer domesticus</i>	A: 3 (zał. 1 lp. 328)
72	Zaskroniec zwyczajny <i>Natrix natrix</i>	A: 1 (zał. 2 lp. 33)
73	Zięba <i>Fringilla coelebs</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 344)
74	Zimorodek <i>Alcedo atthis</i>	A: 2 (zał. 1 lp. 299) C: 5 (zał. 1 Coraciiformes, Alcedinidae)
75	Żaby brunatne <i>Rana sp.ⁱⁱⁱ</i>	A: 1 (zał. 2 lp. 41)
76	Żaby zielone <i>Pelophylax esculentus complex</i>	A: 1 (zał. 2 lp. 38)

Cytowane akty prawne:

A - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt

B - Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory

C - Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa

Oznaczenia form ochrony^{iv}:

1 – gatunek objęty ochroną częściową

- 2 – gatunek objęty ochroną ścisłą
- 3 – gatunek objęty ochroną ścisłą, wymagający ochrony czynnej
- 4 – gatunek ważny dla wspólnoty, których ochrona wymaga wyznaczenia specjalnych obszarów ochrony
- 5 – gatunek podlegający specjalnym środkom ochrony dotyczącym ich naturalnego siedliska w celu zapewnienia im przetrwania oraz reprodukcji na obszarze ich występowania

ⁱ Pominięto gatunki łowne oraz nierodzące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej

ⁱⁱ Sposób ochrony oznaczono według następującego wzoru:

X: Y (Z); gdzie X – umowne oznaczenie aktu prawnego (legenda pod tabelą), Y – sposób ochrony, do którego zobowiązuje, Z – miejsce wymienienia gatunku w dokumencie

ⁱⁱⁱ Nie rozpoznano gatunku żaby brunatnej, jednak najbardziej prawdopodobna jest żaba trawna *Rana temporaria*; status ochronny podano dla tego gatunku

^{iv} Dokładny sposób stosowania poszczególnych form ochrony precyzują cytowane akty prawne, które ją wprowadzają



Załącznik 2a do Opinii z dnia 17.05.2021 r. Kolorem czerwonym oznaczono trasę obejmującą ulice (od wschodu): Sobieskiego, Krzywoustego, Poprzeczną, Sołtysowicką, Redycką i Starościńską

Kolorem żółtym oznaczono przejazd kolejowy na ul. Poprzecznej

Młodzieżowej Rady Miasta Wrocławia

Kolorem niebieskim oznaczono trasę obejmującą ulice (od wschodu): Polanowicką i Żmigrodzką

Kolorem fioletowym oznaczono trasę obejmującą ulice (od wschodu): Kamieńskiego i Poświęcką.

Podkład mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia







Kolorem czerwonym oznaczono trasę obejmującą ulice (od północy): Redycką i Sołtysowicką

Kolorem granatowym oznaczono odcinek z obecną ścieżką rowerową

Kolorem zielonym oznaczono odcinek obejmujący ulice (od wschodu): Koszarową i Przybyszewskiego

Kolorem niebieskim oznaczono odcinek obejmujący ulice (od północy): Czajkowskiego i Kromera

Kolorem pomarańczowym oznaczono odcinek obejmujący ulice (od wschodu): Czajkowskiego, Przybyszewskiego i Kasprowicza

Kolorem żółtym oznaczono przejazdy kolejowe na ulicach (od wschodu): Poprzecznej i Czajkowskiego

Podkład mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia



Kolorem czerwonym oznaczono samochodową trasę z Sołtysowic do skrzyżowania przy CH Korona obejmującą ulice (od północy): Redycką, Sołtysowicką i Poprzeczną

Kolorem zielonym oznaczono najkrótszą trasę, jaką trzeba pokonać komunikacją miejską w celu dostania się z Sołtysowic do skrzyżowania przy CH Korona

Kolorem niebieskim oznaczono trasę ze skrzyżowania przy CH Korona do osiedli Psie Pole oraz Zakrzów, obejmującą ulice (od zachodu): Krzywoustego i Sobieskiego

Kolorem żółtym oznaczono przejazd kolejowy na ul. Poprzecznej

Podkład mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia



Kolorem czerwonym oznaczono trasę obejmującą ulice (od zachodu): Redycką, Sołtysowicką i Starodębową
Kolorem fioletowym oznaczono trasę obejmującą ulicę Starodębową
Kolorem niebieskim oznaczono odcinek ulicy Kłokoczyczej
Kolorem zielonym oznaczono trasę obejmującą ulice (od północy): Sołtysowicką, Poprzeczną, Krzywoustego i Sobieskiego
Kolorem żółtym oznaczono odcinek ulicy Kłokoczyczej
Kolorem pomarańczowym oznaczono trasę obejmującą ulice (od południa): Bora-Komorowskiego, Przedwiośnie i Azaliową
Kolorem granatowym oznaczono przejazd kolejowy na ul. Poprecznej
Podkład mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia



**MŁODZIEŻOWA
RADA MIASTA**
Wrocławia

Załącznik 7 do Opinii z dnia
17.05.2021 r.

Młodzieżowej Rady Miasta Wrocławia

Kolorem czerwonym oznaczono planowany przebieg północnego odcinka obwodnicy śródmiejskiej
Kolorem pomarańczowym oznaczono planowany bezkolizyjny przejazd kolejowy
Kolorem niebieskim oznaczono przejazdy kolejowe na ulicach (od wschodu) Poprzecznej i Czajkowskiego
Kolorem granatowym oznaczono ul. Przejazdową
Kolorem zielonym oznaczono fragment ul. Sołtysowickiej
Podkład mapy: System Informacji Przestrzennej Wrocławia

